



# Plan Climat Air Energie Territorial de LYSED

Comité Technique n°2 du 15 mai 2023



# Sommaire

## I- Remonté des indicateurs des actions réalisées

- 1/ Actions de LYSED
- 2/ Actions des partenaires

## II- Présentation d'actions réalisées

- 1/ Solution VOLTALIS
- 2/ SDMA - Cadrage

## III- Revue des actions non démarrées

- 1/ Identification des problèmes
- 2/ Levée des freins

# I- Remonté des indicateurs des actions réalisées

1/ Actions de LYSED

2/ Actions des partenaires

# 1/ Actions de LYSED

## Remonté des indicateurs de suivi

- FA 1 Sensibiliser les habitants sur les pratiques moins énergivores  
Mobilisation des scolaires par la mise en place du Défi Class'Energie
- FA 2 Diffuser les bonnes pratiques de sobriété auprès des acteurs privés au sein de leur activité  
Mise en œuvre du SPPEH auprès du petit tertiaire : définition d'une action en porte à porte auprès des commerçants de Pont-de-Chéruy
- FA 4 Accompagner les habitants dans leurs démarches de rénovation  
Communiquer sur le SPPEH porté par l'AGEDEN => actions de communication via Panneau Pocket chaque mois + dossier dans prochain magazine Acteurs



# 2/ Actions des partenaires

## Remonté des indicateurs

### Communes

- FA 7 Faire des économies sur l'éclairage public => toutes les communes ont entamé un programme de sobriété et/ou de travaux => Besoin du nb de lampadaires rénovés
- FA 9, 12 et 14 Mobilité décarbonée => Participation des communes de Chavanoz et Villette d'Anthon au Challenge mobilité Scolaire
- FA 20 Favoriser le stockage du carbone via la plantation de haies et d'arbres => Besoin du nombre d'arbres plantés et des surfaces en prairies fleuries

### Autres partenaires

- PLURALIS => résultats de l'opération de rénovation de 280 logements à Chavanoz

16 | **Actu locale** Nord-Dauphiné

**Villette-d'Anthon**

### L'école Jean-de-la-Fontaine a pris part au challenge Mobilité scolaire

L'Ageden (Association pour une gestion durable de l'énergie) a de nouveau organisé cette année, en partenariat avec plusieurs intercommunalités de l'Isère, dont la communauté de communes Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné (Lyсед), le challenge Mobilité dans les écoles primaires : "À l'école en mode actif ou collectif."



La bicyclette, le moyen de locomotion doux le plus utilisé par les écoliers.

Cette année, en Isère (hors aire grenobloise), 401 classes ont participé au challenge Mobilité scolaire (soit 9 662 élèves dans 78 écoles). Il y avait quelque 230 classes l'année dernière alors qu'il n'y en avait que 142 en 2021. C'est dire l'engouement des familles en matière de mobilité alternative. Cet événement a pour but de sensibiliser les élèves et leurs familles aux bienfaits de ces modes de déplacement pour se déplacer de son domicile à l'école.

Le challenge a eu lieu les vendredis 28 avril, 5 et 12 mai. Ces jours-ci, les familles ont changé leurs habitudes (ou gardé les bonnes) et se sont davantage déplacées en modes alternatifs ou collectifs.

Pour faire gagner sa classe, c'est le taux de participation qui compte. Et pour illustrer sa participation, un compte rendu est réalisé par chaque classe. L'école Jean-de-la-Fontaine a participé au challenge Mobilité scolaire pour la première fois ce 12 mai. Les participants ont été enthousiastes ; même en maternelle, de nombreux élèves ainsi que l'équipe enseignante au complet sont venus à pied, à vélo, en trottinette ou en covoiturage. Par exemple, dans la classe de grande section de Marie-France Dubois, un travail pédagogique a été réalisé par l'enseignante, et les élèves ont appris une chanson pour illustrer les enjeux et les modalités du challenge.

Concrètement, les jours du défi, à son entrée en classe, chaque élève choisit l'étiquette de son mode de transport pour permettre de comptabiliser les participations. « Bravo aux enfants et leurs familles pour leur motivation ainsi qu'à l'équipe enseignante pour sa mobilisation, et rendez-vous début juin pour les résultats du challenge ! » s'est exclamée Maud Allagnat, chargée de mission PCAET (Plan Climat air énergie territorial).

## II- Présentation d'actions réalisées

1/ Solution VOLTALIS

2/ SDMA - Cadrage

# 1/ Solution VOLTALIS

Présentation : le conseil communautaire du 17 janvier a voté un partenariat avec la société VOLTALIS pour mettre en place une solution d'effacement diffus (ou gestion active de la demande en électricité) = nouveau mode de régulation des équilibres électriques qui permet des économies d'énergie chez les consommateurs d'une façon coordonnée, en fonction des besoins du système électrique dans son ensemble.

But : diminuer la consommation d'énergie électrique

Pour des consommateurs **volontaires**,  
uniquement ceux chauffés à l'électricité  
(potentiel CC LYSED = 3 300 foyers).

LA GESTION ACTIVE DE LA DEMANDE ÉLECTRIQUE  
UNE ALTERNATIVE RECONNUE À LA PRODUCTION CARBONÉE



## LE DISPOSITIF VOLTALIS

Un concentré de technologies au service des consommateurs et des acteurs du système électrique



La participation à l'effacement diffus suppose l'installation dans les logements d'un boîtier connecté via le tableau électrique notamment aux appareils thermiques qui sont les plus énergivores (radiateurs) et dont la modulation préserve le confort d'utilisation.

# LA GESTION ACTIVE DE LA DEMANDE ÉLECTRIQUE

UNE CAPACITÉ À RÉDUIRE LA CONSOMMATION EN TEMPS RÉEL POUR SÉCURISER LE RÉSEAU

## À l'échelle du logement :

de très courtes réductions de consommation aux moments où le réseau en a besoin et insensibles pour les occupants.



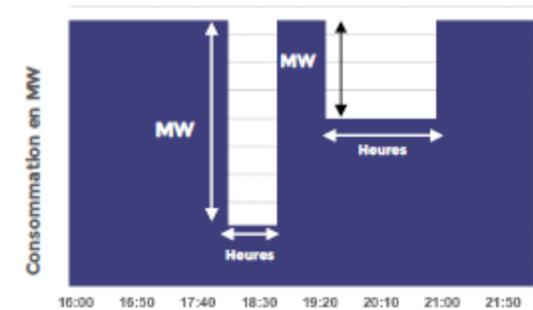
Le boîtier connecté Voltalis permet des réductions de consommation de très courtes durées (typiquement 10 min) qui génèrent des économies tout en préservant le confort des occupants grâce à l'inertie thermique des logements.



La plateforme Voltalis : synchronise et agrège ces économies d'énergie sur des dizaines de milliers de logements, aux moments où le réseau électrique en a besoin.....

## À l'échelle nationale :

un volant important de flexibilité pour le système électrique aux moments où il en a besoin.



...et limite le recours aux centrales thermiques



## Résultats niveau global

### DES GAINS DE RÉDUCTION DE CO<sub>2</sub> CONFIRMÉS

ÉTUDE  **carbone4**

**- 70%**

d'émissions de CO<sub>2</sub> pour un logement équipé Voltalis vs un logement non équipé

**80%**

du temps, la gestion active de la demande se substitue à des moyens de production carbonés et, le reste, aux importations



PROJECTION DES GAINS GÉNÉRÉS  
PAR LE PARC VOLTALIS EN 2022\*

**54 000 tonnes de CO<sub>2</sub>**  
évités par an

Soit l'équivalent des émissions de **30 000** véhicules diesel récents\*\*

ou **450 millions de km**  
NON parcourus

Soit 170 000 sites installés. Moy. rejet 120gCO<sub>2</sub>/km  
et 15 000 km parcouru par an

 Voltalis

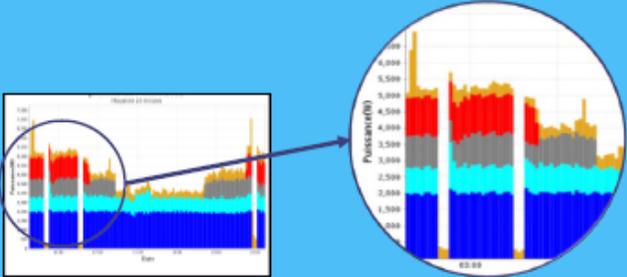
## Résultats niveau individuel

### **VOLTALIS PERMET DE RÉALISER JUSQU'À 15% D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE TOUT EN PARTICIPANT À LA SÉCURITÉ DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE**

Deux sources d'économies pour les foyers équipés du boîtier Voltalis :

**1** Grâce à la gestion active de la consommation opérée par Voltalis

- Génère des économies d'énergie en réduisant la consommation des appareils flexibles aux moments où le système électrique en a besoin,
- SANS impact sur le confort des adhérents



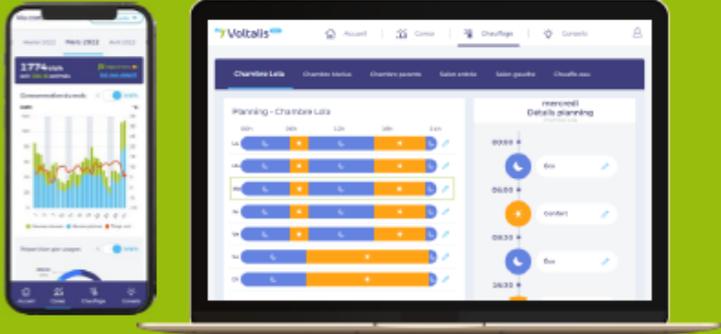
Courbe de consommation d'un logement

Économies réalisées par Voltalis en réduisant la consommation des appareils flexibles



**2** Grâce aux services et fonctionnalités de l'espace MyVoltalis

- Pilotage et programmation du chauffage
- Suivi détaillé des consommations
- Permet de comprendre, d'adapter et de mieux maîtriser ses dépenses.



Ce boîtier offre également à l'adhérent un suivi détaillé de sa consommation électrique accessible en temps réel via une application dédiée sur Internet. Cette double fonction (effacement et programmation) permet des économies substantielles au ménage.

## UN DISPOSITIF ÉCOCITOYEN ET INCLUSIF, AU BÉNÉFICE DE TOUS

---



**ÉCONOMIQUE**

Jusqu'à **15%** d'économies d'énergie annuelles pour le foyer



**ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE**

Jusqu'à **70%** d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins, tout en participant à la sécurité du système électrique et à la transition écologique



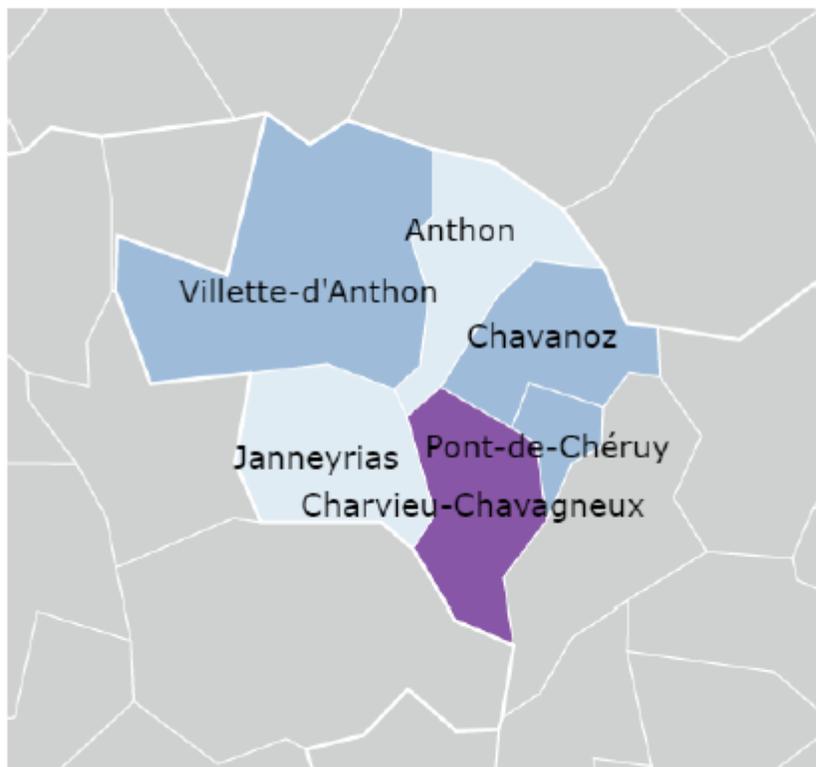
**CONNECTÉ**

Des services innovants pour suivre sa consommation et piloter son chauffage avec plus de confort et d'économies

Et **100%** gratuit, sans abonnement, ni frais d'installation

Voltalis est rémunérée pour les services rendus au système électrique.

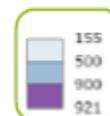
## POTENTIEL DE L'OPÉRATION : FOYERS CHAUFFÉS À L'ÉLECTRICITÉ DU TERRITOIRE ET OBJECTIFS DE DÉPLOIEMENT



**3 197 résidences sont chauffées au tout électrique à la CC LYSED**

→ Soit 32% des résidences principales

**Le projet consiste à équiper rapidement 350 résidences principales du territoire**



**Nombre de résidences principales chauffées au tout électrique**

# Plan de communication

Site Internet de la CC LYSED +

Lettre d'information aux Maires

Lettre d'information aux habitants

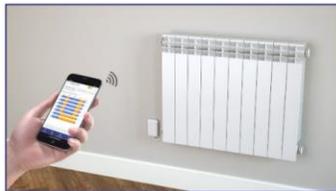
Affiche en mairies et commerces

Communiqué de Presse

Déploiement en porte à porte sur chaque commune entre avril et juillet



## DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE SOLIDAIRES ET RESPONSABLES AVEC LE BOÎTIER VOLTALIS.



Engagée dans une démarche de réduction des consommations électriques et consciente de son impact environnemental, la CC LYSED mène des actions concrètes en faveur de la maîtrise de l'énergie et de la transition écologique. La CC LYSED, en partenariat avec la société française Voltalis, propose ainsi à tous les habitants de son territoire chauffés électriquement une solution pour consommer moins et mieux !

### Des petits boîtiers intelligents dédiés au chauffage électrique

Totalement gratuit et sans abonnement, ce dispositif se matérialise par des petits boîtiers connectés alliés à une application mobile offrant des services utiles et innovants. Raccordés aux appareils les plus énergivores, comme les radiateurs, ce boîtier permet de piloter leur consommation et de la réduire très brièvement, sans que cela n'impacte le confort des occupants.

Des outils innovants pour aller plus loin dans les économies d'énergie

## LA CAPI PROPOSE VOLTALIS

La Communauté d'agglomération Porte de l'Isère (Capi) propose à ses habitants de s'équiper gratuitement de la solution d'économie d'énergie Voltalis.



La solution permet une gestion active de sa consommation

Avec pour ambition de diviser par deux les consommations énergétiques du territoire, la Capi a signé en mai dernier une convention de partenariat avec Voltalis, un opérateur européen de pilotage de la flexibilité électrique, spécialiste de la gestion active de la consommation résidentielle.

Voltalis propose sa solution à l'ensemble des foyers, locataires ou propriétaires, chauffés au tout électrique. Le dispositif se compose d'un petit boîtier qui permet de connecter les radiateurs et chauffe-eaux électriques. Allié à une application en ligne, Voltalis permet aux utilisateurs de créer leur espace personnalisé. Objectif : suivre leurs consommations électriques, piloter et programmer le fonctionnement de leur chauffage électrique en

fonction de leurs habitudes d'utilisation.

« Les particuliers équipés peuvent réaliser jusqu'à 15 % d'économies d'énergie sur leur consommation annuelle, tout en contribuant activement à la transition écologique en réduisant de 30 % leurs émissions de CO2 », assure Voltalis qui met en avant l'utilité de son dispositif écocitoyen qui participe à l'environnement. Lors des pics de consommation ou des baisses de production des énergies intermittentes et sur demande de RTE, ce système « peut réduire la consommation

des appareils connectés sans impacter le confort des utilisateurs. Ce qui permet de limiter le recours aux centrales thermiques et émettrices de CO2 ». Sa participation à la stabilité et la sécurité du système électrique permet à l'Agglo d'être rémunérée par les opérateurs et produc-

tion n'engendre aucun coût direct pour la collectivité, précise Daniel Wajda, conseiller communautaire délégué à la transition énergétique. Il n'y a aucune obligation pour les Capiérois de faire installer un boîtier Voltalis chez eux. A l'instar de la Capi, « plusieurs autres



## Information aux habitants chauffés au tout électrique

CC Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné soutient l'initiative de Voltalis qui propose à tous les particuliers de s'équiper d'une solution d'économies d'énergie innovante et 100% gratuite.

A cette occasion, des conseillers Voltalis sont actuellement présents sur votre commune pour vous présenter ce dispositif et vous proposer son installation.

Merci de leur réserver le meilleur accueil !

### Les avantages pour moi

**Gratuit**  
Le dispositif, son installation et l'app dédiée sont 100% gratuits et sans abonnement !

**Écologique**  
Réduisez de 70% vos émissions de CO2 sur votre consommation électrique.

Contactez nos conseillers dès maintenant !

**Économique**  
Réalisez jusqu'à 15% d'économies, sans compromis de confort.

**Connecté**  
Suivez votre consommation et pilotez votre chauffage à distance.



15% d'économies d'énergie

Par téléphone : 04 56 60 87 47  
(du lundi au samedi de 10h à 18h, appel non surtaxé)  
Par e-mail : lyсед@voltalis.com



## 1<sup>er</sup> retours

- Bon accueil des agents
- Dispositif bien perçu
- Nombreux RdV déjà pris
- 1<sup>ère</sup> installations cette semaine
- 1<sup>er</sup> retour chiffré prévu mi-juin
- Communication annuelles des économies réalisées

# 2/ Schéma Directeur des Mobilités Actives

## Définitions préalables

Le SDMA, Schéma Directeur des Mobilités Actives est un outil de compréhension, de programmation et planification des investissements et de coordination des services intervenant en la matière.

Les Mobilités actives (art L 1271-1 du Code des Transports) : ensemble des modes de déplacements où la force motrice humaine est nécessaire. Il s'agit notamment du vélo et de la marche à pied mais également du vélo à assistance électrique, de la trottinette, des rollers...

=> Cibles multiples :

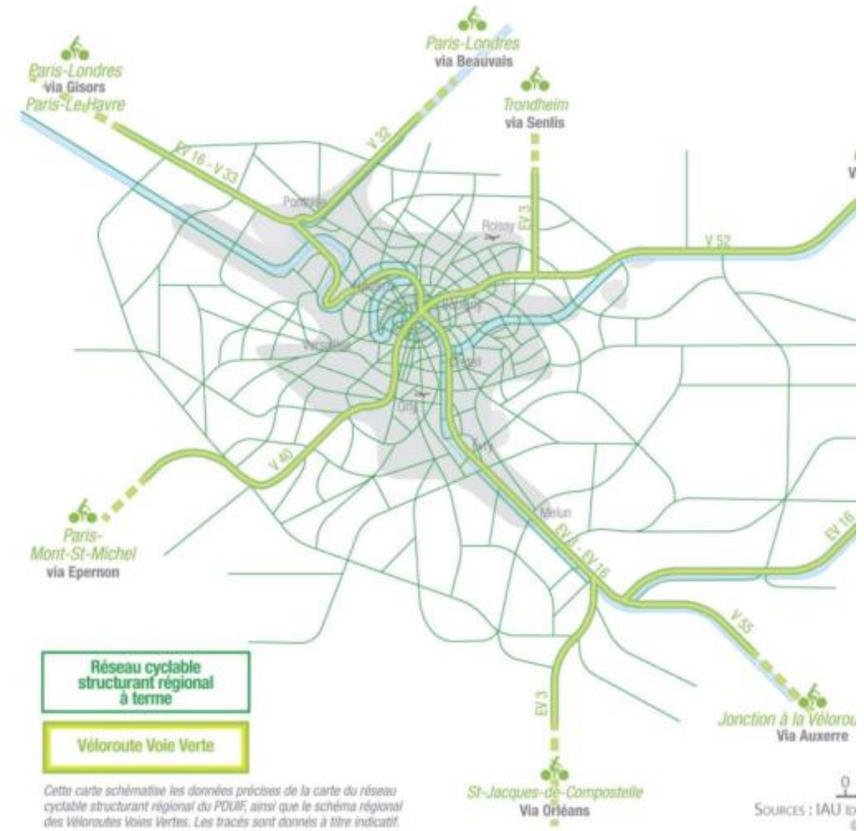
- Piétons utilitaires
- Piétons loisirs : balades, sport
  - Cyclistes utilitaires : trajets domicile-travail « les vélotafeurs »
  - Cyclistes loisirs : balade/sport

# Objectifs du SDMA

1/ Etablir un **diagnostic complet** en termes de pratiques, d'aménagements et équipements existants et de contraintes afin d'aboutir à une définition des besoins

2/ Pour arriver à la **proposition d'un réseau des liaisons cyclables et piétonnes hiérarchisées** (+ équipements du territoire en points d'attaches et parcs à vélos) et **initier une politique mobilité active** à l'échelle de la CC LYSED

## Réseau de pistes cyclables



## Calendrier



- Rencontre associations partenaires pour cadrage et informations
- Rencontre Mairies pour données
- Rencontre avec les territoires voisins
- Rencontre acteurs associatifs + économiques du territoire
- Travail de rédaction du diagnostic

=> Validation du diagnostic en Conseil Communautaire fin juin

- Travail de rédaction du scénario ou des scénarii d'aménagement
- ⇒ Validation de la stratégie et des objectifs en septembre 2023

- Consultation du Public durant la Fête des Possibles du 30 septembre 2023
- Travail sur le Plan d'Actions

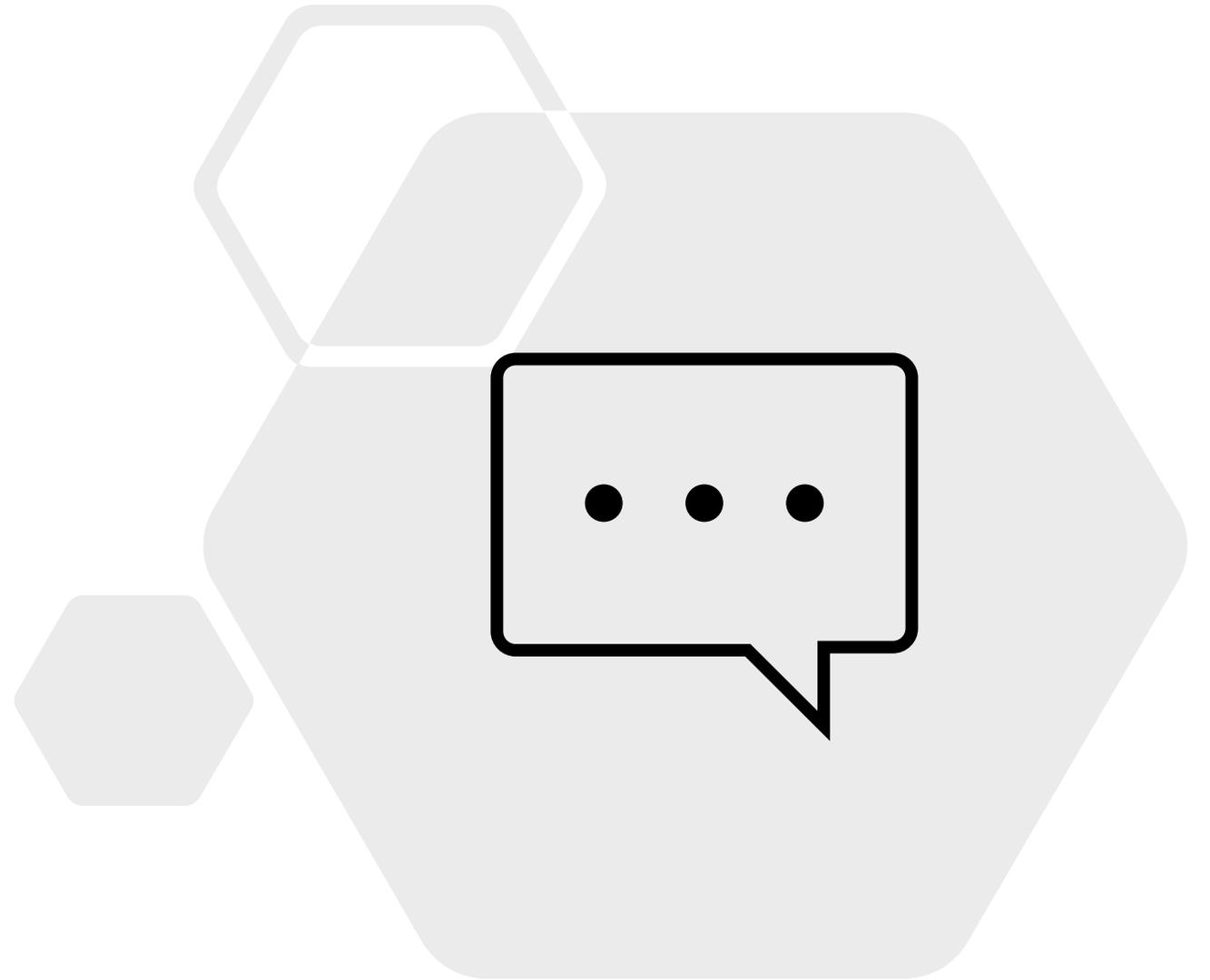
- Validation du Schéma Directeur des Mobilités Actives en Conseil Communautaire fin 2023



# Partenaires

Prenez la parole !

Pour présenter vos actions  
réalisées ou en cours



# III- Revue des actions non démarrées

- 1/ Identification des problèmes
- 2/ Levée des freins

# Identification des actions non démarrées

- FA 2 : Sensibiliser et mobiliser les acteurs sur leurs échanges en réalisant un évènement inspiré de "la Nuit est Belle" du Grand Genève
- FA 9 : Réaliser des actions de communication et de sensibilisation pour l'utilisation du covoiturage
- FA 16 : Favoriser les échanges entre l'agriculture et le reste de la société civile (dont les écoles) par des interventions ponctuelles
- FA 22 :
  - Intégrer la Société d'Economie Mixte de TE38
  - Examiner la possibilité de la concrétisation d'une ferme solaire
- FA 23 : Communiquer sur la plantation de cultures favorables aux méthaniseurs

- FA 26 :
  - Identifier les entreprises les plus engagées aujourd'hui dans les démarches RSE, mettre en avant leurs pratiques et créer un club des entreprises engagées
  - Intégrer le projet collaboratif "tous en transition 38" de l'AGEDEN
- FA 29 :
  - Faire connaître le dispositif "en bas de ma rue" de la CCI Nord-Isère
  - Communiquer sur l'offre commerciale locale à l'échelle de l'interco
- FA 30 : Inviter des employeurs locaux au sein des écoles pour faire connaître leur métier
- FA 31 :
  - Se rapprocher de la CCI Nord Isère pour proposer aux entreprises un parcours d'accompagnement sur l'économie circulaire
  - Sensibiliser les entreprises et lutter contre les décharges sauvages
  - Mieux communiquer autour de la donnerie en place au sein de la déchèterie de Villette d'Anthon
  - Développer le réemploi et la réparation via la mise en place d'un repair'café
- FA 33 : Valoriser les démarches des habitants engagés

# 1/ Identification des problèmes

- Manque de porteurs volontaires
- Besoin de REX ?
- ...

## 2/ Levée des freins

- A définir ensemble

Merci à tous

Maud Allagnat

[pcaet@lysed.fr](mailto:pcaet@lysed.fr)

[www.lysed.fr](http://www.lysed.fr)

